

Круизный

<https://vk.com/id17931666>

лайнер-верный способ  
путешествий и заработка.

А. Коновалова



Профессии  
Зарплата  
Работа &  
ОТДЫХ

**Содержание.**

**Стр. 5 Выгода и польза. Атмосфера работы и отдыха.**

**Стр. 7 Простая математика.**

**Стр. 8 Немного о конкуренции.**

**Стр. 9 Наиболее часто задаваемые вопросы.**

**Стр. 11 Сленг.**

**Стр. 12 Основные профессии для владеющих английским хорошо и не очень.**

- 1)housekeeping
- 2) assistant waiter(помощник официанта).
- 3)Официанты в баре. bar tender.(beverage).
- 4) Barman (beverage).
- 5)официант в speciality.
- 6)Barista.
- 7)Security guard(охранник).
- 8)Sales. Продавцы.
- 9)SPA Salon/ Косметолог.
- 10)Nail Stylist
- 11) Парикмахер/ Hairdresser
- 12)Цирюльник.
- 13)Массажист/ Massage Therapist
- 14)Иглотерапевт /Acupuncturist.
- 15)Спа Врач
- 16) Personal Trainer. Фитнес тренер.
- 17) Cruise-staff.
- 18)Youth staff.
- 19)Sport staff.
- 20) Receptionist.
- 21) Shore Excursion Staff
- 22) Personal assistant(джинни).
- 23) Concierge(консьерж).
- 24) Cruise Sales Consultant

**Стр. 28 Казино.**

- 1)Casino Dealer / Croupier-крупье.
- 2) Slot technic
- 3) Кассир в казино. Casino Cashier

**Стр. 30 Medical.**

- 1) Registered Nurse(медсестра, медбрат).
- 2)Doctor / Physician
- 3)Chief Doctor /Physician

**Стр. 31 IT**

**Стр. 34 Повара.**

- 1)Executive Sous Chef
- 2)Chef De Partie
- 3)Cook Trainee
- 4)Pastry Chef Supervisor

<https://vk.com/id17931666>

5)Pastry Trainee

6)Baker- Пекарь.

**Стр. 37 Sommelier**

**Стр. 39 Финансистам.**

**Стр. 39 Необычные профессии.**

1)Art-tender

2)Инструкторы.

3)Лекторы.

4)Gentleman Dance Host.

**Стр. 42 Бонус. Фотографы и видеографы.**

**Стр. 46 About crew-party and Capitan-staff.**

**Стр. 47 Живые примеры. Английский.**

**Стр. 48 Итог. Как выдают зарплату.**

## **Выгода и польза. Атмосфера работы и отдыха.**

В этой книге речь пойдет об одной из самых интересных возможностей работы на Земле - о работе на круизных лайнерах.

Работа на круизных лайнерах позволит вам путешествовать по миру и получать за это хорошие деньги. Это очень круто проводить зиму на Кариббах (когда тебе пишут из России про мороз в минус 20 градусов, а у тебя жара, пляж и коктейль в руках), а лето на Аляске(это одно из самых сказочных мест на планете!). Страны Латинской Америки, Новая Зеландия, Багамы, Япония-станут для вас не мечтой, а ежедневной реальностью. Огромной плюс такой работы, что вы будете видеть все страны, их обычаи и ритм жизни изнутри, а не поверхностно как простой турист. Кстати, пассажиры на лайнерах тратят от 700 баксов(не в горячий сезон «путевки» можно «урвать» за такую цену)до 5000 баксов и больше. Вы же не платите ни за проживание, ни за питание. Также медобслуживание и перелет за счет компании.

Кроме того, вы сможете брать круизы с большой скидкой для своих родственников. А когда достигнете звания, допустим, менеджера, то сможете и вовсе приглашать близких родственников на бесплатное проживание(зависит от компании, а также наличия свободных кают на этот период).

Один из огромных плюсов в данном виде работы - огромная текучка кадров. Можно было бы напрячься при этих словах, но нет. Это действительно плюс. Большинство людей не рассматривают эту работу как пожизненную карьеру (но есть такие, кто выбирает эту кочевую жизнь очень надолго. В основном это филиппинцы, индусы и проч. Наши же люди, выбирают эту работу для того, чтобы заработать денег, построить карьеру, и попутешествовать бесплатно). Кто-то меняет корабль или компанию, кто-то оседает на земле, кто-то уходит в отпуск и т.д. Поэтому круизные компании ВСЕГДА ищут себе новых работников.

Гражданство не является проблемой. Компании набирают себе сотрудников из абсолютно всех стран мира (Россия входит в этот список). И компании предлагают широкий спектр рабочих мест от начального уровня до высококвалифицированных специалистов. Поэтому, вы можете применить тут абсолютно любой опыт, полученный ранее. Если у вас совсем нет опыта работы, то это тоже не беда.

Ни одна другая работа не предлагает посещения такого количества стран, континентов, островов, знакомство с таким количеством культур и интересных людей!

Должна предупредить- такая работа затягивает. И на суше, в отпуске или с решением прекратить эту деятельность-все испытывают щемящее ощущение при воспоминаниях. А уж поверьте, воспоминаний даже от одного контракта хватит вам на всю жизнь!

А какими фотками пополнится ваш инстаграмм!

Помимо трудностей, с которыми вы столкнетесь на первом контракте (н/р: привыкания к работе, отсутствие близких вам людей рядом. Ведь контракты длятся от пяти до восьми месяцев. В зависимости от позиции), вы получите и колоссальное удовольствие! Это и морской бриз в лицо, когда вы будете стоять на палубе. Это возможность выходить и гулять в любом порту, в который заходит ваше судно. Представьте только, видеть, допустим, Сан-Хуан раз в две недели! Да вы будете иметь возможность облазить его вдоль и поперек. Или бесконечно шопиться там! А еще

<https://vk.com/id17931666>

крюшникам можно ездить на большинство экскурсий с гостями. И бесплатно! Каково это- увидеть Чичен-Ицу в Мексике, а?

A crew-party? Уверяю вас- это незабываемая атмосфера! Особенно, если объявляется костюмированная вечеринка!

На самом деле вы удивитесь, как много возможностей даст вам эта работа. И не только материальных. Ну как минимум можно набросать первые 5 причин, что приходят в голову:

1. Высокая зарплата. (Стоит внести небольшую поправку. Если вы зарабатываете больше 2500 баксов на берегу, и вас не очень интересует возможность видеть другие страны бесплатно, а не по турпутевке, то дальше вам нет смысла читать.)
2. Возможность копить (на корабле вы не платите за жилье и питание).
3. Возможность работать в иностранной компании.
4. Из п.3 следует, что вы столкнётесь с самыми чистыми носителями языка. Причем не только английского. Но и испанского, китайского, португальского и многих других.
5. Также из п.3 и п.4 следует то, что вы заведете себе друзей по всему миру. Без преувеличения. От Южной и Северной Америк, до Японии и Австралии. Также много европейцев.

Кстати, из п.3 только самый умный может уловить, что легкая пометочка в вашей биографии о том, что вы работали в иностранной компании-сыграет шикарно-важную роль при возвращении на берег Родины. И поиска работы. Вы понимаете, что вас будут оценивать выше, и претендовать вы сможете на большее?

И есть еще один крутой «ништяк» для крюшников-это скидка до 20% на все товары не только на борту, но и в портах. Особенно круто это чувствуется при покупке брендовых вещей.

О всех минусах и плюсах такой работы, также какую профессию можно выбрать исходя из вашего образования и опыта работы на берегу, и чего стоит опасаться, и как себя вести-об этом всем пойдет речь ниже. И об этом и есть данная книга.

Кстати, я забыла представиться. Меня зовут Анна и я музыкант.

Можно задасться вопросом, а что полезного я- финансист или юрист и т.д. могу узнать у музыканта?

Много. Потому что у нас самый свободный график работы на борту. Куча свободного времени и мое неумное любопытство-результат этой книги. И ваших будущих знаний и решений.

К тому же все, как один, там на корабле, бояться конкуренции. И позже я немного коснусь этой темы.

Моя же идея этой книги и вообще инфодеятельности, что веду я, родилась еще на первом контракте. (Да, я работала с одной из лучших круизных компаний в мире Royal Caribbean International). И родилась мысль из наблюдения за окружающими меня людьми. И разговорами с ними.

Заметила, что многие мои соотечественники(и в целом русскоязычные) не удовлетворены своими позициями. «Если бы я раньше знал, что могу рассчитывать на большее»-примерно это я слышала от собеседников. И большинство из них уже на борту старались улучшить свои ситуации.

Также я мыслю исходя из следующего: нашу страну (Россия) и в целом страны постсоветского пространства отличает более доступное высшее образование. И поверьте, мне, если бы большинство ребят из других стран имели какое-либо профильное высшее образование- они не пошли бы работать в помощники официантов или допустим, housekeeping. А старались устроиться на позиции выше. На те, что я буду описывать вам.

Конечно, вы можете «переаправиться»(apply) на борту на другую позицию. Но реальность такова, что сделать это в некоторых случаях, гораздо сложнее на борту, нежели податься на ту или иную позицию с земли сразу. Например в dining room очень большая «текучка» (а работать там я и врагу не пожелаю!), поэтому руководство очень неохотно рассматривает оттуда людей. Даже если вы будете «семи пядей во лбу», пробиться выше вам будет сложно. К сожалению, многие наши соотечественники и также граждане Украины узнают об этом уже на борту.

Поэтому, повторю еще раз, вся инфа, что есть в этой книге, принесет вам огромную пользу.

#### **Простая математика.**

В среднем на корабле получают около 2500 **долларов в месяц** . Я сейчас говорю не о менеджерах и прочих руководящих должностях. Именно в среднем. Также в среднем контракты длятся от шести до восьми месяцев. Я думаю, исходя из этих цифр не сложно рассчитать ваш заработок в год. И прикинуть подойдет ли вам такая работа или нет. И что вы сможете позволить себе с этой суммой, какие мечты, планы и прочее.

Также, если вы устроите работодателя как работник, и вас устроит эта работа, то, как правило вы закрепляетесь в компании. И такой вид деятельности становится для вас постоянной работой на столько лет- сколько вы захотите. Ну, или если сами серьезно не «накосячите» и вас не уволят.

Примерно так будет выглядеть ваш график. 6-8 месяцев контракт и два месяца отпуск. Обычно к концу (а некоторые уже в середине контракта) знают на каком судне их следующий контракт.

Также вы можете и поменять компанию, если вас не устраивает та, в которой вы находитесь сейчас. Об этом я буду говорить много позже. Сначала определитесь со специальностью.

## Немного о конкуренции.

Любой Круизный Лайнер, даже самый небольшой, и даже далеко не новый- это большой город на воде. То есть там есть абсолютно вся инфраструктура, что и на берегу. Ну...кроме школ и университетов, наверное.

А так, начиная от тех, кто работает не покладая рук ради того, чтобы корабль шел по своему курсу (моя книга не про эти профессии. Но для сравнения я затрону и их), до тех кто помогает гостям развлекаться (на борту есть детсады, игровые комнаты и даже клубы для подростков! И гости с детьми могут отдыхать спокойно), так же те, кто их развлекает непосредственно артисты, шоу-мены и т.д.), и кто помогает им хорошо выглядеть на борту(парикмахеры и т.п.). И это далеко не полный список!

Но прежде чем перейти к профессиям, давайте рассмотрим рынок круизных лайнеров. Так вы поймете, что возможностей для устройства на работу у вас очень много.

Всего в мире около 90 круизных компаний. Самые крупные из них имеют флот до 25ти кораблей. И это, если не считать «дочерние» компании. Пожалуй, есть о чем призадуматься, правда?

Но есть одно большое НО. Это конкуренция. И это вполне оправдано. Допустим, работать аниматором лучше на корабле. И зарплата выше, и за один контракт ты можешь посетить минимум 2-3 страны. И эти выгоды касаются почти всех позиций.

Вся та информация, что есть в этой книге – добыта нелегким путем. Даже будучи человеком из другого департамента, и не являясь прямым конкурентом своему собеседнику-я несла ему *невидимую угрозу конкуренции*.

Легко ли попасть на судно? И да, и нет. Загадка? И да, и нет.

Я расскажу вам абсолютно обо всем, без утайки.

Но всему свое время.

Так на чем мы остановились? На конкуренции. Ок.

Честно говоря, в каждом департменте свой «перевес» в ту или иную сторону. Но в основном преобладают филиппинцы, индусы и китайцы. Почти везде. Ну. Почти везде, но особенно «на кухне».

Гораздо реже встречаются ребята из Южной Америки. Еще реже из Северной.

Из Европы в основном португальцы, итальянцы, украинцы, сербы, хорваты. Также есть и японцы(очень редко!), ребята с ЮАР-почаще, и австралийцы. Белорусы и русские встречаются уж совсем редко, но чаще японцев.

### Наиболее часто задаваемые вопросы.

Также, прежде чем перейти к самому главному-к профессиям, я бы хотела уделить внимание некоторым вопросам, которые мне задают чаще всего.

1.Первый, и самый «задаваемый» звучит так: « А как быть с качкой на борту? Если меня будет тошнить?».

Вы привыкнете. И быстро. Это раз. А второе- в «медикле»(медпункт) всегда лежат таблетки от этого недуга в свободном доступе. Правда, большинство крюшников используют их как снотворное. Ну и третье, как правило, тошнит гостей. Мы «крюшники»( stew-член экипажа), живем ниже «ватерлинии», у нас она(качка) не так сильно ощущается. Конечно, бывают моменты, когда ну оочень сильно качает корабль, и если ты в это время на работе, и тебе действительно сильно плохо- отпускают сначала в «медикл». А медикл уже решает давать ли вам отгул. И как правило те позиции, зарплата которых сильно зависит от «часов+чаевые», предпочитают не брать отгул.

Со мной такого не случалось, но такое бывает. Стоит ли этого бояться- явно нет. Не такая уж это частая вещь-это раз. И два-за время работы на корабле организм адаптируется. И адаптируется очень быстро.

Но если у вас совсем дрянной вестибулярный аппарат, и вы страдаете от этого даже живя на земле- решайте сами. Соваться на круизный лайнер или нет.

2.СтОит ли девушкам опасаться секс-рабства?

Нет. А вот дружить с мозгами стОит. Если вы пойдете гулять одна по городу где-нибудь на Ямайке, то добром это может и не кончиться. Для вас.

Такое же правило и для ряда других стран и островов. Надо ходить с кем-то в паре, и в туристической зоне. Но это правило касается не всех стран.

Это первое.

А второе то, что компании не набирают в сотрудники абы-кого. Вы столько соберете документов, доказывающих, что вы- это вы, прежде чем попадете на лайнер! Столько заполните анкет!(в которых, кстати, даже будете указывать близкого вам человека, к которому компания должна обратиться, в случае каких-либо проблем с вами).

Поэтому вывод только один-не тупить самим.

Третье.

Отдых на корабле- это чаще семейный отдых. И если, кто-то из гостей посчитает, что у вас слишком сексуальная форма(форма выдается на корабле, и она типовая. Но допустим, вы слишком коротко подрезали юбку), то на вас напишут жалобу, и вы получите как минимум выговор.

Четвертое.



<https://vk.com/id17931666>

Компания сама заботится, чтобы не было никаких связей между crew и гостями. В случае каких-либо намеков со стороны гостя- вы обязаны(!) сразу(!) сообщить шефу!

Если же вы сами будете вести себя безрассудно, кто же вам будет виноват?

3. Если что-то случится внезапно дома или сильно заболею я- меня отпустят домой?

Если заболеете на судне- есть «медикл». Если что-то серьезное, но вы транспонируемы-летите домой. Если требуется срочное вмешательство-оперируют в ближайшем порту. Трупы перевозить и транспортировать дороже. Поэтому никто вас не оставит умирать на рабочем месте. Но есть некоторые нюансы по медиклу. И о них чуть позже.

Если что-то случилось дома. Зависит от ситуации. И в большинстве случаев отпускают. Но все таки, чтобы иметь возможность вернуться работать в эту же компанию, то желательно уведомить за две недели. Чтобы вам подыскали замену. Если, конечно, у вас терпит время. Ну и, конечно, обратный билет- за ваш счет в таком случае.

Давайте будем честны с собой. Мы- дешевая рабсила для большинства иностранных компаний. 2300 баксов в месяц для жителя США-ни о чем. Правда, есть на судах артисты из США. Но, в своем большинстве это те, кто не может найти работу у них на земле. Или считается проф. непригодными. А из технарей работают те, кому необходимо набраться опыта работы. Как то так.

Но какое это имеет значение, если это прекрасный старт? Это прекрасная возможность построить отличную карьеру! А какие шоу у вас будет возможность посмотреть прямо там, на судне! Большинство голливудского уровня!

Познакомится не просто с носителями других языков, но и культур. Компании стараются сблизить разношерстный народ с помощью вечеринок. Также отмечать важные события той или иной страны. Например, День Независимости Филиппин. Или Индии. В эти дни готовится их национальные блюда. Самые разные. Все украшается в национальной стилистике и цветах. И до поздней ночи или даже до утра может продолжаться веселье!

Основное, что необходимо, чтобы найти работу на лайнере- это иметь диплом о высшем образовании. И об этом подробнее уже скоро.

А сейчас немного о некоторых определениях, что будут встречаться в данной книге.

### Сленг.

1. *Crew*-член экипажа. Под это определение попадают абсолютно все на борту, кроме гостей. В тексте буду использовать расхожий сленговый вариант, принятый «нашими»-«крю», «крюшник», «крюшники».
2. *medical*- медпункт. Медкабинет.
3. *apply*-« аплавиться», «переаплавиться» . Типа подать заявление на какую-либо должность. «Податься».
4. *Sea day*- целый день в море, без захода в какой-либо порт.
5. *Port day*-день в порту.
6. *crew-party*-вечеринка для членов экипажа.
7. *Crew-bar*- бар для членов экипажа. Если судно достаточно большое, то баров может быть несколько.
8. *Staff*-(*Capitan-staff*, *sport-staff*)-личный состав, штат, кадры.
9. *Позиция*-тут имеется ввиду «должность».
10. *аутсайд*-выход на прогулку с корабля на берег.
11. «*спуститься*», *sign-off* –термин, когда крюшник покидает корабль по окончании контракта.
12. *embarkation day*-день посадки пассажиров.
13. «*сипас*», *sea-pass*-когда вы заходите на борт, ваш реальный паспорт(которым вы пользуетесь за границей) забирают, и выдают только в день списания. В этот же день или на следующий вам выдают небольшую пластиковую карточку, с вашим фото и ID. По нему вы сходите на берег в портах. И только по нему происходит расчет на борту! Наличные на борту не принимаются.

Повторюсь еще раз, что моя книга почти про все профессии на корабле(чтобы вы могли выбрать себе подходящую), за исключением таких как: механики, инженерный состав, слесарей, штурманов, *Capitan-staff*, и т.п. А также таких позиций как портной или работник прачечной.

Она касается всего обслуживающего персонала. И у меня будет своя классификация-по прибыльности, «скорости» устройства на позицию, доступность позиции. Исходя, из русскоговорящего населения.

(Информация дается с поправкой на компанию и направление корабля. Н/р, если вы работаете на судне, что в основном ходит у Китая, то чаевых не будет. Там не принято. Самые щедрые ребята на чаевые-это американцы).

## Основные профессии для владеющих английским хорошо и не очень.

Обратите внимание, что в основном я говорю про английский язык. Дело в том, что в большинстве компаний именно этот язык является самым востребованным, в силу разных причин. НО! Но держите у себя в уме следующее. Если вы владеете еще другими языками-это огромный плюс. Скажем, немецкий или испанский-востребованы достаточно часто.

Иногда встречаются предложения( в основном на такие позиции как youth-staff) о том, что нужен именно русскоговорящий специалист.

Эквивалент зарплат взят средний, так как многое зависит от компании, маршрута корабля, таргета и еще от много каких причин.

Итак, начну я с самых распространенных позиций. Тех, куда чаще всего устраиваются наши соотечественники. Расскажу о них немного, так как цель моей книги показать совершенно другие ваши возможности на круизном лайнере. Гораздо более перспективные в профессиональном плане. Но, если вы едете исключительно за заработком, и через чур тяжелый и простой труд вас не пугает, то они вам подойдут.

### 1. housekeeping.

Я говорю сейчас о стюардах. Не о позиции шефа этого департамента.

Зарплата: 1800-2000\$ в месяц.

Контракт: от 6 до 8 месяцев.

Английский: 50-70%.

Вы будете убирать каюты гостей. И возможно каюты некоторых офицеров или менеджеров в доп. нагрузку. Работа занимает очень много времени, и достаточно тяжелая. Как в физическом так и моральном плане. Работать будете до 14 часов в день.

Без выходных.

Опыт работы на земле-требуется. Но не большой.

Сколько точно вы будете зарабатывать-никто не знает. Ваша работа почти полностью зависит от чаевых. Но по слухам доход может подниматься даже до 7 000 баксов в месяц( в чем я сильно сомневаюсь). Такой доход сильно зависит от чаевых, поэтому нужно неплохо говорить по-английски, и быть невероятно коммуникабельным. В основном на этой позиции работают ямайцы, индонезийцы, индусы и филиппинцы. И как правило-туда сложно пробиться. Но интересно, что могут работать и весьма «возрастные» личности. Я встречала тех, кому по 50-60 лет.

### 2. assistant waiter(помощник официанта).

Зарплата: 1000-2000\$ в месяц.

Контракт: 7-8 месяцев.

Английский: 30-50%.

Работа адская. Зарплата также зависит от чаевых. Но есть один нюанс. Чаще всего официанты просто «не доносят» чаевые до бедных помощников. А гости редко дают чаевые помощникам в

<https://vk.com/id17931666>

руки. Обычно просят передать официантов. Или же дают на двоих, а официант просто не делится. Поэтому зарплата ваша будет колебаться от 1000 до 2000 баксов в месяц.

Именно на этой позиции и работает большинство народа «из наших».

Работать вы будете с раннего утра. Примерно часов с 6-7 и до 11-12 утра. На каждом судне по-разному составляют расписание. Потом перерыв от часа до трех. И часам к 4 или 5 вы снова должны прийти на рабочее место. И быть там до позднего вечера. Это лишь примерное расписание.

В чем заключается ваша работа?

Расставить посуду на столе перед едой, а после убрать ее. Во время приема пищи гостями вы приносите напитки, помогаете официанту приносить также блюда с едой.

Приходите на рабочее место раньше официанта, уходите-позже. Что меня сильно удивило-ребята в нашей компании жаловались на сильную нехватку инвентаря, что сильно прибавляет головной боли и нервов. Причем, чем больше корабль, тем больше этого геморроя. То есть ты приходишь на место, а у тебя нет половины сервиза. И начинаешь метаться в поисках восполнения. Ибо никого там не волнует, где и как ты это достанешь. Но стоять должно все. Гость просто не должен знать слова «нет».

Это же касается и того, что вы будете попадать в такие капканы между гостями и кухней(баром). Когда гость хочет(допустим) определённого сорта вина, а его нет. Закончилось. А вы обязаны его достать. Как угодно.

Или гость отменил заказ на пиво, но заказал капучино. В 11 часов вечера. Кухня закрыта. Что делать? Изворачиваться. Бежать, в кофейню на борту. Может хоть она работает. И все это на вас.

Есть, конечно, официанты, что помогают вам. Но большинство напротив, ставят палки в колеса. Хотя вроде одна команда. И официанта вам меняют либо каждый круиз, либо раз в две недели.

### 3. Официанты в баре. Bar tender.(beverage).

Зарплата: 2000\$ и выше.

Контракт:6-8 месяцев.

Английский:50-70%.

Работа тяжелая, но оплачивается выше, чем предыдущая. Также за счет чаевых. На этой позиции получают от 2000 баксов. И выше. Зависит от вашего дружелюбия, английского(или немецкого, испанского). Как вы сумеете разболтать клиента-гостя.

Работать лучше, конечно, в барах, у бассейна, где-то на палубе, в казино. К сожалению, в dining room чаевых очень мало. Но место работы от вас не зависит. Как составят расписание.

Попасть на эту позицию посложнее, чем на предыдущую. Если у вас был опыт работы на земле-прекрасно.